

STAROSTA BRZEZIŃSKI  
UL. SIENKIEWICZA 16  
95-060 BRZEZINY

Brzeziny, dnia 4 maja 2021 r.

DR.7120.15.2021

**INŻYNIERJA JWW –**  
**Usługi inżynierskie**  
ul. Wigury 14 lok. 35  
90-319 Łódź

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 t.j.) po rozpatrzeniu projektu, który wpłynął do Starostwa Powiatowego w Brzezinach w dniu 29 kwietnia 2021 r. wraz z opinią Komendanta Powiatowego Policji w Brzezinach znak: L. dz. E-RRD-5321/29/2021 z dnia 29 kwietnia 2021 r.

**zatwierdza się w całości,  
bez zmian,**

**projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2912 E Brzeziny (ul. Małczewska) – Jordanów – Andrespol dla zadania „Przebudowa przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2912 E na ul. Rejtana w Brzezinach”.**

**Zmianę w organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31 grudnia 2022 r.**

STAROSTA  
  
Renata Kobiela

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, **zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (w zawiadomieniu należy zawrzeć znak niniejszego zezwolenia).**

## KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

Opiniuję pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2912 E Brzeziny (ul. Malczewska) – Jordanów – Andrespol, dla zadania „Przebudowa przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2912 E na ul. Rejtana w Brzezinach”.

### ZARZĄDCA DROGI

ZARZĄD POWIATU  
w Brzezinach  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16

WICESTAROSTA

Ryszard Śliwiński

UZGODNIENIE Nr 11/2021

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / ~~na czas prowadzenia robót w pasie drogowym\*~~ na drodze powiatowej nr 2912E: projekt dotyczy „Przebudowy przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 2912E na ul. Rejtana w Brzezinach”;

Opiniuję:

bez uwag / z-nw. uwagami\*:

Jednocześnie informuję, że należy posługiwać się aktualnymi podstawami prawnymi na podstawie, których zaprojektowano przedmiotowe przedsięwzięcie.

Uwaga dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Brzezinach (Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. nr 2017 poz. 784).

\*-niepotrzebne skreślić

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W BRZEZINACH

z up:

Kierownik  
Referatu Ruchu Drogowego  
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI  
W BRZEZINACH

podkom. Zbigniew Cupryn

## INŻYNIERIA JWW – Usługi inżynieryjne

90 -319 Łódź ul. Wigury 14 lok.35 NIP: 728-108-43-62

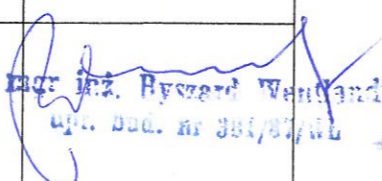
tel. 601 81 62 98 e-mail: bruk1@ op.pl

### NAZWA OPRACOWANIA

**Projekt docelowej organizacji ruchu  
dla przebudowy przejścia dla pieszych na drodze  
powiatowej Nr 2912 E na ul. Rejtana w  
Brzezinach**

**ZLECENIODAWCA**

**Powiat Brzeziński  
ul. Sienkiewicza 16A  
95-060 Brzeziny**

ZESPÓŁ AUTORSKI	Nr uprawnień	Podpis
Projektant: mgr inż. Ryszard Wentlandt  Opracował: mgr inż. Aleksander Wentlandt	381/87/Wł	 mgr inż. Ryszard Wentlandt upr. bud. nr 381/87/Wł

**Data: kwiecień 2021r.**

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz.U.2000r. Nr80, poz.904 z póź. zm. oraz przepisami Kodeksu Cywilnego o ochronie dóbr osobistych.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Brzezinach  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16

## Spis treści

### I. Część opisowa

- 1.Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
- 2.Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
- 3.Materiały wyjściowe
- 4.Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu
- 5.Uwagi końcowe

### II. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 Plan sytuacyjny – docelowa organizacja ruchu    skala 1:500

## I. Opis

### 1. Dane ogólne

1.1 Lokalizacja i przedmiot opracowania.

*Lokalizacja* – droga powiatowa Nr 2912 E ul. Rejtana w Brzezinach w rejonie skrzyżowania z drogą miejską (ul. Piłsudskiego).

*Przedmiot opracowania.*

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych wraz ze stałą organizacją ruchu.

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych.

1.3 Inwestor

Powiat Brzeziński

ul. Sienkiewicza 16, 90 – 060 Brzeziny

### 2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne:

a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).

b. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 z dnia 12 października 2002r. poz 1393 z późniejszymi zmianami).

c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami).

d) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

STAROSTWO POWIATOWE  
w Brzezinach  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16

e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177, poz. 1729).

f) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych **WR-D-41-3**  
Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych.

### 3. Materiały wyjściowe

- a). mapa zasadnicza skala 1:500
- b). inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- c). wizja w terenie

### 4. Opis zamierzeń do projektu

Zamierzeniem projektu jest przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego na poziomie jezdni na przejście wyniesione (zlokalizowane na wysokości 10cm) do poziomu istniejących chodników wraz z docelową organizacją ruchu w celu [poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego a w szczególności pieszych.](#)

#### – przejście dla pieszych

Projektuje się przejście dla pieszych wyniesione na poziomie istniejących chodników z elementów segmentowych o wysokości 0,10 m. Wyniesienie będzie o szerokości 7,00m w tym skosy najazdowe o szerokości 1,00m każdy, na którym będzie zlokalizowane przejście dla pieszych o szerokości 4,00m. Oznakowanie poziome P-10 oraz P-25 należy wykonać jako grubowarstwowe w kolorze białym. Przedstawiono na rys. nr 1 i nr 2.

#### – pas ostrzegawczy w istniejących chodnikach

W istniejących chodnikach przy krawężnikach na wysokości przebudowywanego przejścia na długości 5,00m należy zamontować pas ostrzegawczy o szerokości 0,35m z płytek fakturowanych dla osób z dysfunkcją wzroku.

### 5. Docelowa organizacja ruchu

Wykonano inwentaryzację istniejącego oznakowania, wykonano projekt stałej organizacji ruchu dla nowego przejścia dla pieszych. Znaki D-6 należy wykonać na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej. Nowe projektowane oznakowanie

poziome tj. P-10, P-25, P-4, oraz istniejące P-12 należy wykonać jako grubowarstwowe.


Stałą organizację ruchu przedstawiono na rys. nr 1.

## 6. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz 2181 wraz z późniejszymi zmianami) oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Dla dróg powiatowych należy zastosować znaki średni (S), dla dróg gminnych znaki małe (M). Nowe znaki przewidziano z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami pokryte folią odblaskową II typu.

Projektant

  
mgr inż. Ryszard Wentlandt



**Załącznik nr 1**

<b>Istniejące oznakowanie pionowe</b>				
<b>L.p</b>	<b>Znak</b>	<b>Stan</b>	<b>Stan techniczny</b>	<b>szt.</b>
1	D-6	ist.	usuwany	2
2	D-2	ist.	pozostaje	1
3	B-20	ist.	pozostaje	1
4	E	ist.	pozostaje	1

<b>Projektowane oznakowanie pionowe</b>				
<b>L.p</b>	<b>Znak</b>	<b>Stan</b>	<b>Stan techniczny</b>	<b>szt.</b>
1	D-6	Proj.	tło folia pryzmatyczna odblaskowo-fluorescencyjna żółto-zielona	2
2	A-11a	Proj.		1
3	T-1	Proj.		1

<b>Projektowane urządzenia bezpieczeństwa</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Stan techniczny</b>	<b>m2</b>
1	U-16c	proj.	wyniesione przejście dla pieszych	49

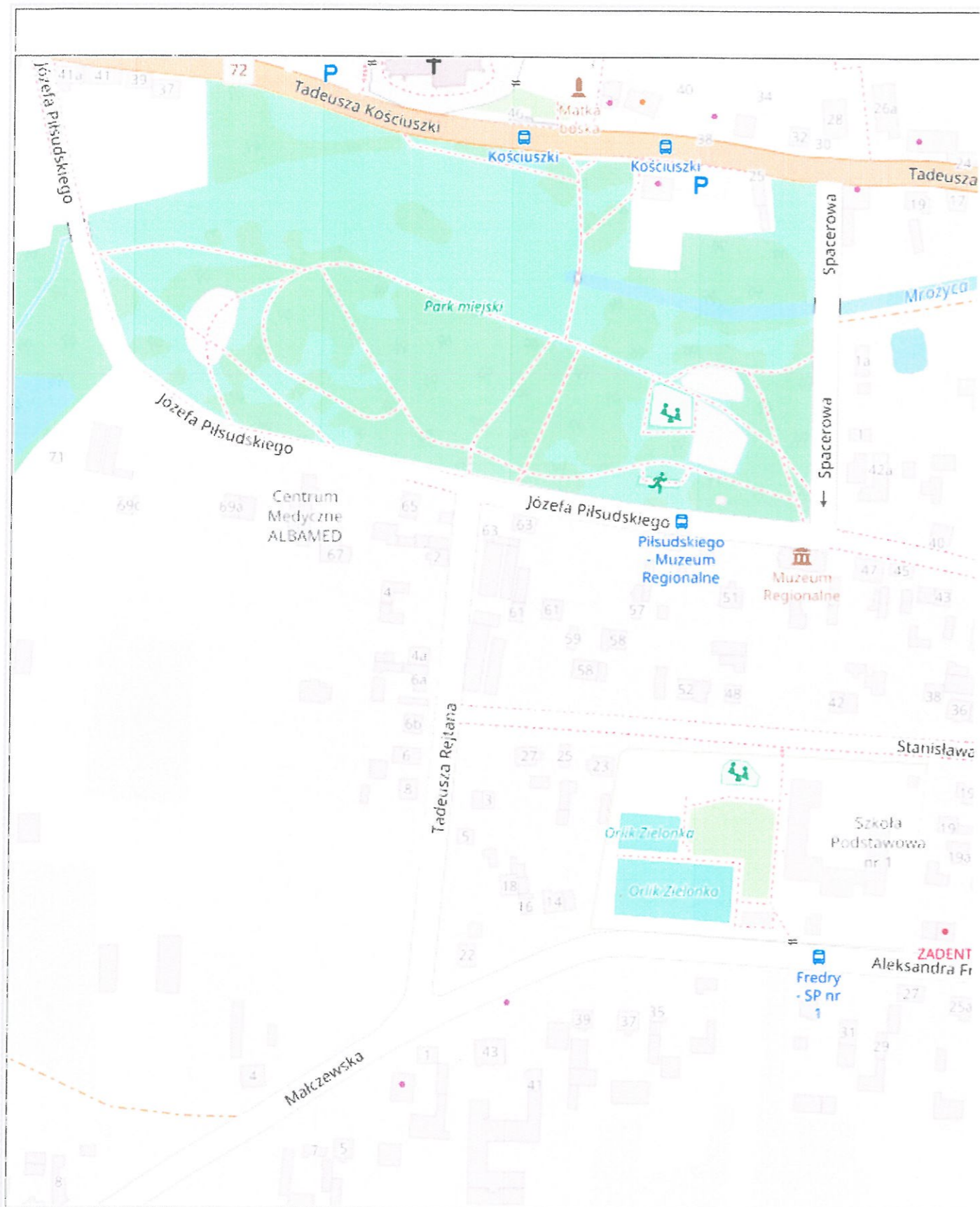
STAROSTWO POWIATOWE  
 w Brzezinach  
 95-060 Brzeziny  
 ul. Sienkiewicza 16

**Załącznik nr 2**

Istniejące oznakowanie poziome				
L.p	Znak	Stan	Stan techniczny	L/m <sup>2</sup>
1	P-10	ist.	usuwamy	14 m <sup>2</sup>
2	P-12	ist.	wymiana na grubowarstwowe	1,5 m <sup>2</sup>
3	P-4	ist.	pozostaje	
4	P-1e	ist.	pozostaje	
5	P-10	ist.	pozostaje	

Projektowane oznakowanie poziome				
L.p	Znak	Stan	Stan techniczny	L/m <sup>2</sup>
1	P-10	Proj.	grubowarstwowa	14 m <sup>2</sup>
2	P-4	Proj.	grubowarstwowa	L=50mb
3	P-25	Proj.	grubowarstwowa	L=2,5mb

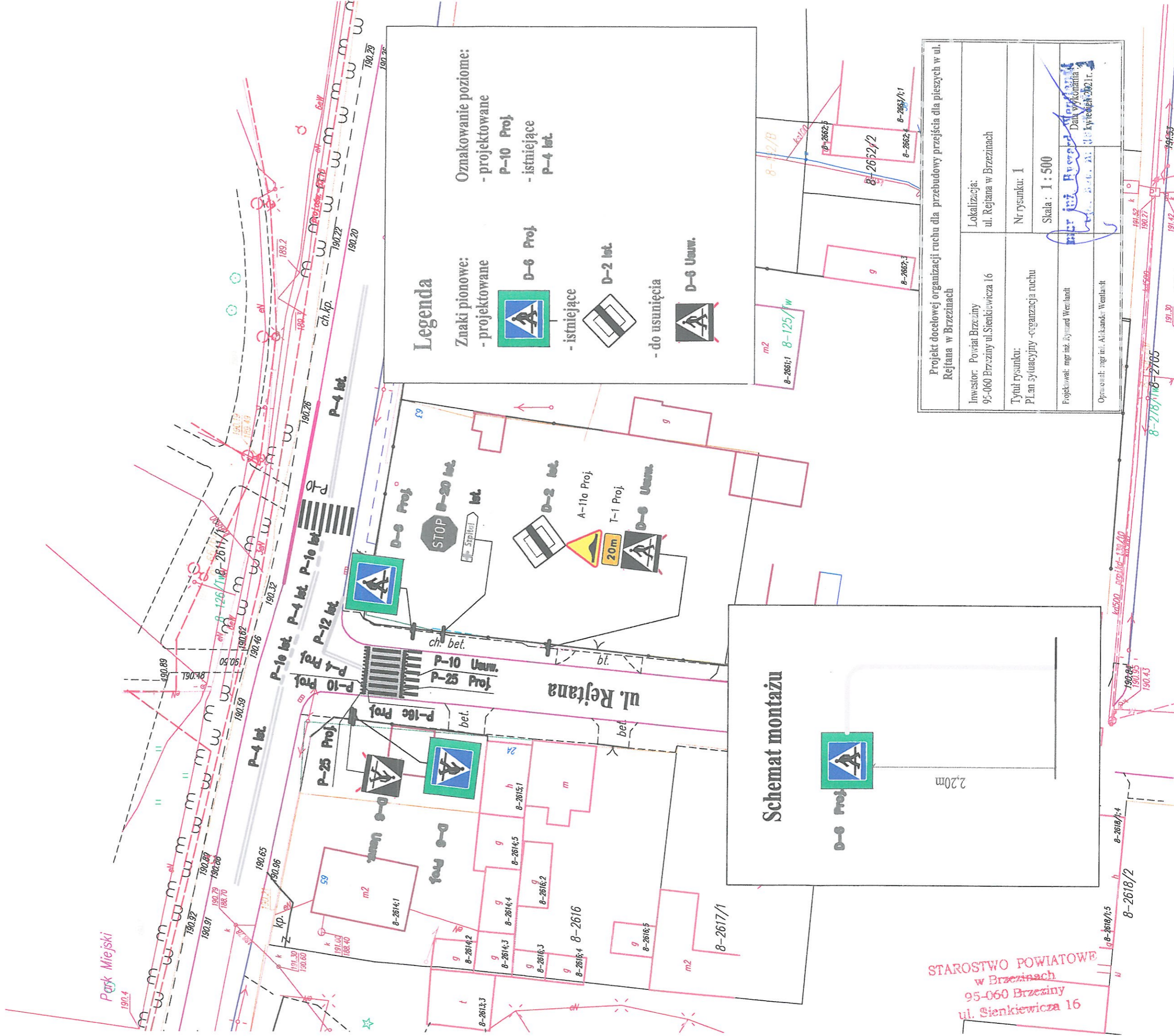
STAROSTWO POWIATOWE  
w Brzezinach  
95-060 Brzesiny  
ul. Sienkiewicza 16



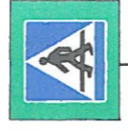




Sporządzono dnia: 25.4.2021 r.

Wydruk ma charakter poglądowy i nie jest dokumentem

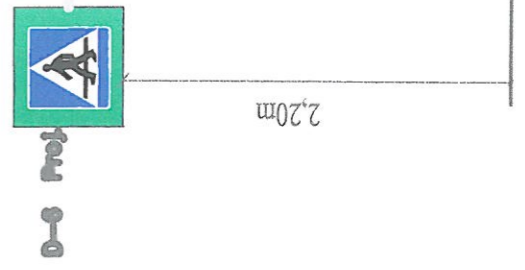
STAROSTWO POWIATOWE  
w Brzezinach  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16

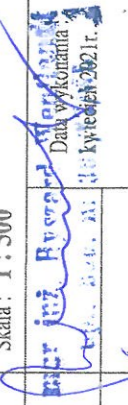


### Legenda

- Znaki pionowe:**  
 - projektowane  **D-6 Prof.**  
 - istniejące  **D-2 lot.**  
 - do usunięcia  **D-6 Usuw.**
- Oznakowanie poziome:**  
 - projektowane  **P-10 Proj.**  
 - istniejące  **P-4 lot.**

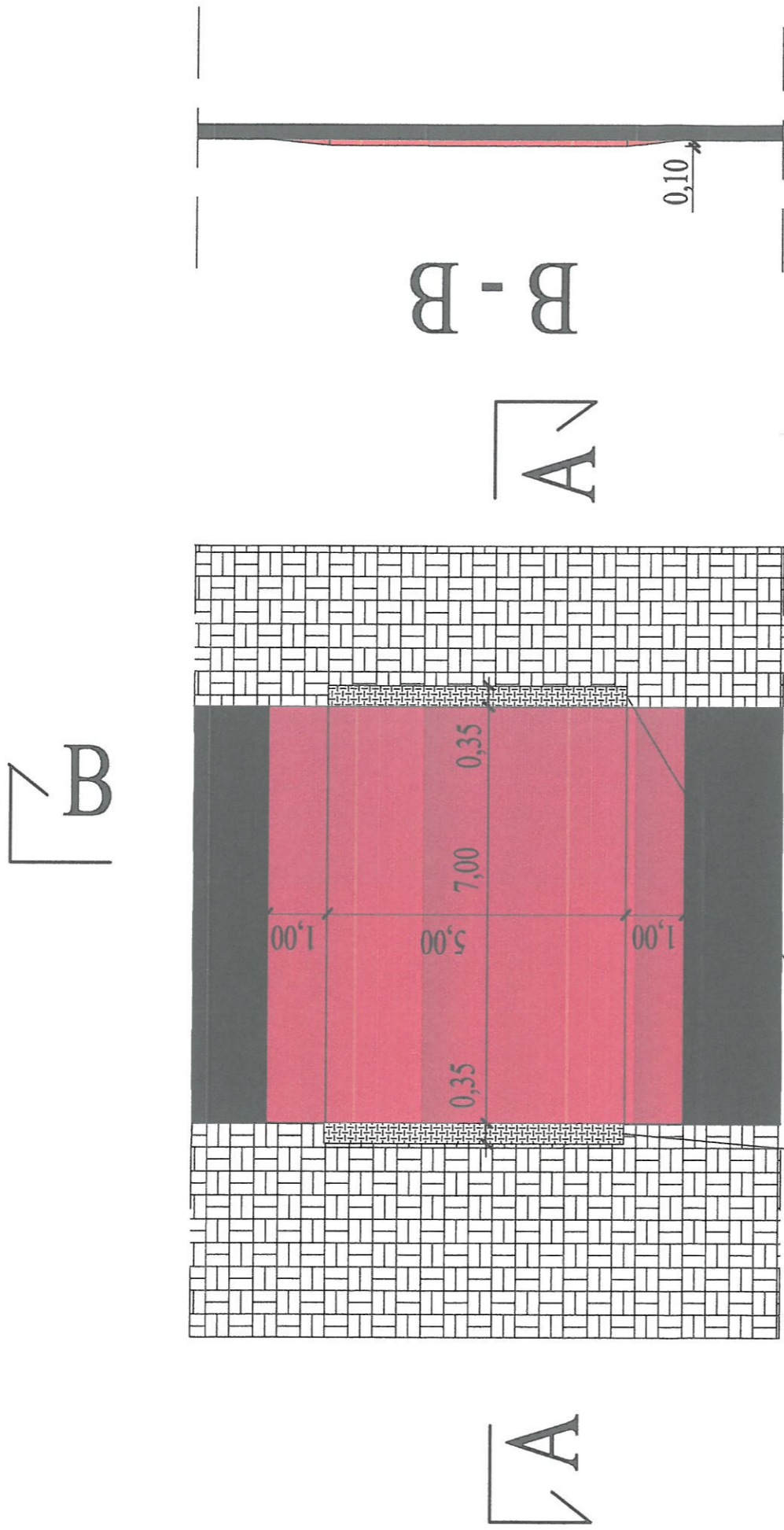
### Schemat montażu



Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy przejścia dla pieszych w ul. Rejtana w Brzezina	
Investor: Powiat Brzezina 95-060 Brzezina ul. Sienkiewicza 16	Lokalizacja: ul. Rejtana w Brzezina
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - organizacja ruchu	Nr rysunku: 1
Projektował: mgr inż. Ryszard Werlanit	Skala: 1 : 500
Opracował: mgr inż. Aleksander Wentlańc	

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Brzezina  
 95-060 Brzezina  
 ul. Sienkiewicza 16

# Konstrukcja przejścia skala 1:100



pas ostrzegawczy (dla osób niedowidzących) z fakturowaną nawierzchnią

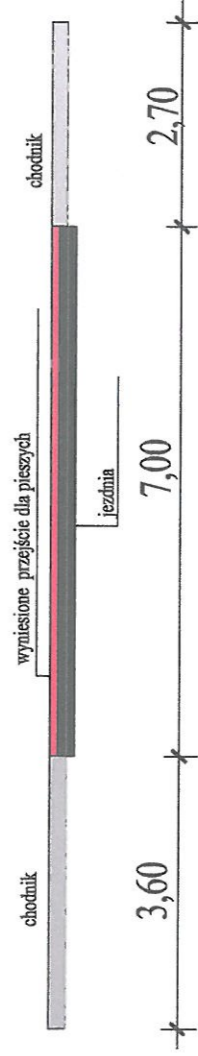
B - B

A - A

B - B

0,10

A - A



STAROSTWO POWIATOWE  
w Brzezinach  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16

"Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2912 E w Brzezinach ul. Rejtana w rejonie skrzyżowania z drogą miejską (ul. Piłsudskiego)"	
Inwestor: Powiat Brzeziny 95-060 Brzeziny ul. Sienkiewicza 16	Lokalizacja: ul. Rejtana w Brzezinach
Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny przejścia dla pieszych	Nr rysunku: 2
Projektował: mgr inż. Pyszard Wezlandt	Skala: 1:100
Opracował: mgr inż. Aleksander Wezlandt	Data wykonania: 17.05.2024 17.05.2024 kwiecień 2024 r.