

STAROSTA BRZEZIŃSKI  
UL. SIENKIEWICZA 16  
95-060 BRZEZINY

Brzeziny, dnia 4 maja 2021 r.

DR.7120.14.2021

INŻYNIERJA JWW –  
Usługi inżynierskie  
ul. Wigury 14 lok. 35  
90-319 Łódź

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 t.j.) po rozpatrzeniu projektu, który wpłynął do Starostwa Powiatowego w Brzezinach w dniu 29 kwietnia 2021 r. wraz z opinią Komendanta Powiatowego Policji w Brzezinach znak: L. dz. E-RRD-5321/28/2021 z dnia 29 kwietnia 2021 r.

**zatwierdza się w całości,  
bez zmian,**

**projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2911 E Brzeziny – Witkowiec – Gałków Duży dla zadania „Przebudowa przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2911 E z drogą gminną w miejscowości Witkowiec”.**


**Zmianę w organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31 grudnia 2022 r.**

STAROSTA  
  
Renata Kobiela

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, **zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (w zawiadomieniu należy zawrzeć znak niniejszego zezwolenia).**

## KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

Opiniuję pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2911 E Brzeziny – Witkowiec – Galków Duży, dla zadania „Przebudowa przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2911 E z drogą gminną w miejscowości Witkowiec”.

ZARZĄDCA DROGI	
ZARZĄDCA POWIATU w Brzezinach 95-060 Brzeziny ul. Sienkiewicza 16	WICESTAROSTA  Ryszard Sliwkiwicz

UZGODNIENIE Nr 10/2021

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / ~~na czas prowadzenia robót w pasie drogowym\*~~ na drodze powiatowej nr 2911E: projekt dotyczy „Przebudowy przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2911E z drogą gminną w m. Witkowie”;

Opiniuję:

bez uwag / z-nw. uwagami\*:

Jednocześnie informuję, że należy posługiwać się aktualnymi podstawami prawnymi na podstawie, których zaprojektowano przedmiotowe przedsięwzięcie.

Uwaga dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Brzezinach (Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. nr 2017 poz. 784).

\*-niepotrzebne skreślić

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W BRZĘZINACH

z up:

Kierownik  
Referatu Ruchu Drogowego  
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI  
W BRZĘZINACH  
podkom. Zbigniew Cupryn



## INŻYNIERJA JWW – Usługi Inżynieryjne

91-319 Łódź ul. Wigury 14 lok.35 NIP: 728-108-43-62  
tel. 601 81 62 98 e-mail: bruk1@ op.pl

### PROJEKT BUDOWLANY

**Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy  
przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania drogi  
powiatowej Nr 2911 E z drogą gminną w miejscowości  
Witkowice**


RODZAJ OPRACOWANIA:

BRANŻA DROGOWA

Kat. Obiektu: IV i XXV

ZLECENIODAWCA:

Powiat Brzeziny  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16

ZESPÓŁ AUTORSKI	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Ryszard Wentlandt – opinie wykonał	381/87/WŁ	 mgr inż. Ryszard Wentlandt ul. Bud. nr 381/87/WŁ
mgr inż. Aleksander Wentlandt - opracował	LOD/3603/PWBS/18	

Data wykonania: kwiecień 2021r.

## Spis treści.

<b>1. Opis</b>	
<b>1.1 Część informacyjna</b>	str. 3
1.1.1 Podstawa opracowania	str. 3
1.1.2 Zleceniodawca	str. 4
1.1.3 Cel opracowania	str. 4
1.1.4 Lokalizacja	str. 4
1.1.5 Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego	str. 4
<b>1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu, opis obiektu mostowego</b>	str. 4
1.2.1 Droga powiatowa	str. 4
<b>1.3 Założenia projektowe</b>	str. 4
1.3.1 Przebudowa przejścia dla pieszych	str. 4 ÷ 5
1.3.2 Oznakowanie pionowe	str. 5
1.3.3 Oznakowanie poziome	str. 5
1.3.4 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	str. 5
<b>1.4 Uwagi końcowe</b>	str. 5
<b>2. Załączniki</b>	str. 6 ÷ 8
<b>3. Rysunki</b>	str. 9 ÷ 11

# 1. Opis

## 1.1 Część informacyjna

### 1.1.1. Podstawa opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy przejścia dla pieszych opracowano w oparciu o następujące materiały:

1. Umowa na wykonanie projektu przez Zleceniodawcę - Powiat Brzeziny
  2. Wizja lokalna w terenie.
  3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
  4. Podstawowe akty normatywne
    - a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
    - b. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 z dnia 12 października 2002r. poz 1393 z późniejszymi zmianami).
    - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami).
    - d) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
    - e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177, poz. 1729).
    - f) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych **WR-D-41-3**
- Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych.
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w **sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowania.**
  - g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w **sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**
  - h) Prawo Budowlane.
  - i) Przepisy i normy techniczne z tym związane.

### 1.1.2. Zleceniodawca:

Zleceniodawcą jest:

**Powiat Brzeziny**

**95-060 Brzeziny ul. Sienkiewicza 16**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Brzezinach  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16



### 1.1.3. Cel opracowania:

Celem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla przebudowy przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2911 E w rejonie skrzyżowania z drogą gminna w miejscowości Witkowice **jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego a w szczególności pieszych.**

### 1.1.4. Lokalizacja

Droga powiatowej Nr 2911 E w rejonie skrzyżowania z drogą gminna w miejscowości Witkowice

### 1.1.5. Stan bezpieczeństwa ruchu pieszego

W chwili obecnej z uwagi na brak chodników w obrębie skrzyżowania w szczególności przy istniejącym przejściu dla pieszych oraz istniejącym przystankiem komunikacji zbiorowej puch pieszy w obrębie skrzyżowania oraz przystanku komunikacji zbiorowej odbywa się poboczami. Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić że stan bezpieczeństwa ruchu pieszych jest niezadawalający.

Poprawa stan bezpieczeństwa ruchu pieszego nastąpi poprzez: przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych, wprowadzenie nowych elementów oznakowania pionowego i poziomego oraz budowę chodników które skomunikują przejście dla pieszych z przystankiem komunikacji zbiorowej oraz drogą gminną.

## 1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

### 1.2.1. Droga powiatowa

Droga powiatowa nr 2911 E (klasy technicznej Z-zbiorcza) przebiega w terenie zabudowanym. Posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6,40m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości od 1,00. Po obu stronach drogi usytuowane są rowy. Odwodnienie drogi powierzchniowo do rowów. W pasie drogowym drogi powiatowej pod wlotami dróg gminnych zlokalizowane są przepusty jednootworowe DN600. Pod istniejącym przystankiem komunikacji zbiorowej zlokalizowany jest przepust DN400 jednootworowy usytuowany wzdłuż do osi drogi.

## 1.3 Założenia projektowe

### 1.3.1 Przebudowa przejścia dla pieszych

#### – przejście dla pieszych

Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych będzie polegała na:

- zastąpieniu istniejącego oznakowania poziomego (**P-10**) oznakowaniem grubowarstwowym w kolorze białym
- zastąpieniu istniejących znaków **D-6** nowymi znakami **D-6** na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej j.
- ustawienie obustronnego znaku **D-6** ze światłami ostrzegawczymi nad przejściem dla pieszych.

#### – pas ostrzegawczy w projektowanych chodnikach

W projektowanych chodnikach przy krawężnikach na wysokości przebudowywanego zjazdu na długości 4,00m należy zamontować pas ostrzegawczy o szerokości 0,35m z płytek fakturowanych dla osób z dysfunkcją wzroku.

### 1.3.2 Oznakowanie pionowe

Wykonano inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Projektuje się:

- zastąpieniu istniejących znaków **D-6** nowymi znakami **D-6 na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub**.
- ustawienie obustronnego znaku **D-6** ze światłami ostrzegawczymi nad przejściem dla pieszych na wysięgniku. Zasilanie hybrydowe z baterii żelowych.
- na drodze powiatowej DP 2911 E po obu stronach skrzyżowania w odległości 150,00m od skrzyżowania projektuje się ustawienie znaku **A-16 , B-33, światło ostrzegawcze barwy żółtej** zasilaniu hybrydowym z baterii żelowych zamocowane na maszcie.
- na wlotach drogi gminnej do drogi powiatowej projektuje się zastąpienie istniejących znaków B-20 znakami **B-20 aktywnymi z radarem** zasilanymi hybrydowo z baterii żelowych.
- oznakowanie istniejącego przystanku znakiem **D-15**

### 1.3.3 Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome pozostaje bez zmian oprócz oznakowania P-10 które będzie wykonane jako grubowarstwowe. Projektuje się oznakowanie poziome P-17 przy istniejącym przystanku.

### 1.3.4 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na chodnikach po obu stronach jezdni drogi powiatowej na wysokości rowu pomiędzy obrzeżami a murem oporowym rowu należy zamontować bariery **U-12a**.

Stałą organizację ruchu przedstawiono na rys. nr 1.

## 1.4 Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz 2181 wraz z późniejszymi zmianami) oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Dla dróg powiatowych należy zastosować znaki średni (S) , dla dróg gminnych znaki małe (M). Nowe znaki przewidziano z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami pokryte folią odblaskową II typu.

Projektował:

mgr inż. Ryszard Wentlandt

STAROSTWO POWIATOWE  
w Brzezinach  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16



### 3. Załączniki

### Załącznik nr 1

Istniejące oznakowanie pionowe				
L.p	Znak	Stan	Stan techniczny	szt.
1	D-6	ist.	usuwamy	2
2	B-20	ist.	usuwamy	2
3	E-17a	ist.	pozostaje	2
4	D-42	ist.	pozostaje	2
5	E-4	ist.	pozostaje	4

Projektowane oznakowanie pionowe				
L.p	Znak	Stan	Stan techniczny	szt.
1	D-6	Proj.	tło folia pryzmatyczna odblaskowo-fluorescencyjna żółto-zielona	2
2	D-6	Proj.	na wysięgniku ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego	2
3	A-16	Proj.		2
4	B-33	Proj.		2
5		Proj.	światła żółte ostrzegawcze na maszcie	2
6	D-15	Proj.		1

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa				
Lp.	Nazwa	Stan	Stan techniczny	mb
1	U-12a	proj.	rozstaw słupków 2,50m	35

STAROSTWO POWIATOWE  
w Brzezinach  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16

**Załącznik nr 2**

	Istniejące oznakowanie poziome			
L.p	Znak	Stan	Stan techniczny	L/m <sup>2</sup>
1	P-10	ist.	usuwamy	12,8
2	P-12	ist.	pozostaje	
3	P-4	ist.	pozostaje	
4	P-1e	ist.	pozostaje	
5	P-16	ist.	pozostaje	2 szt.

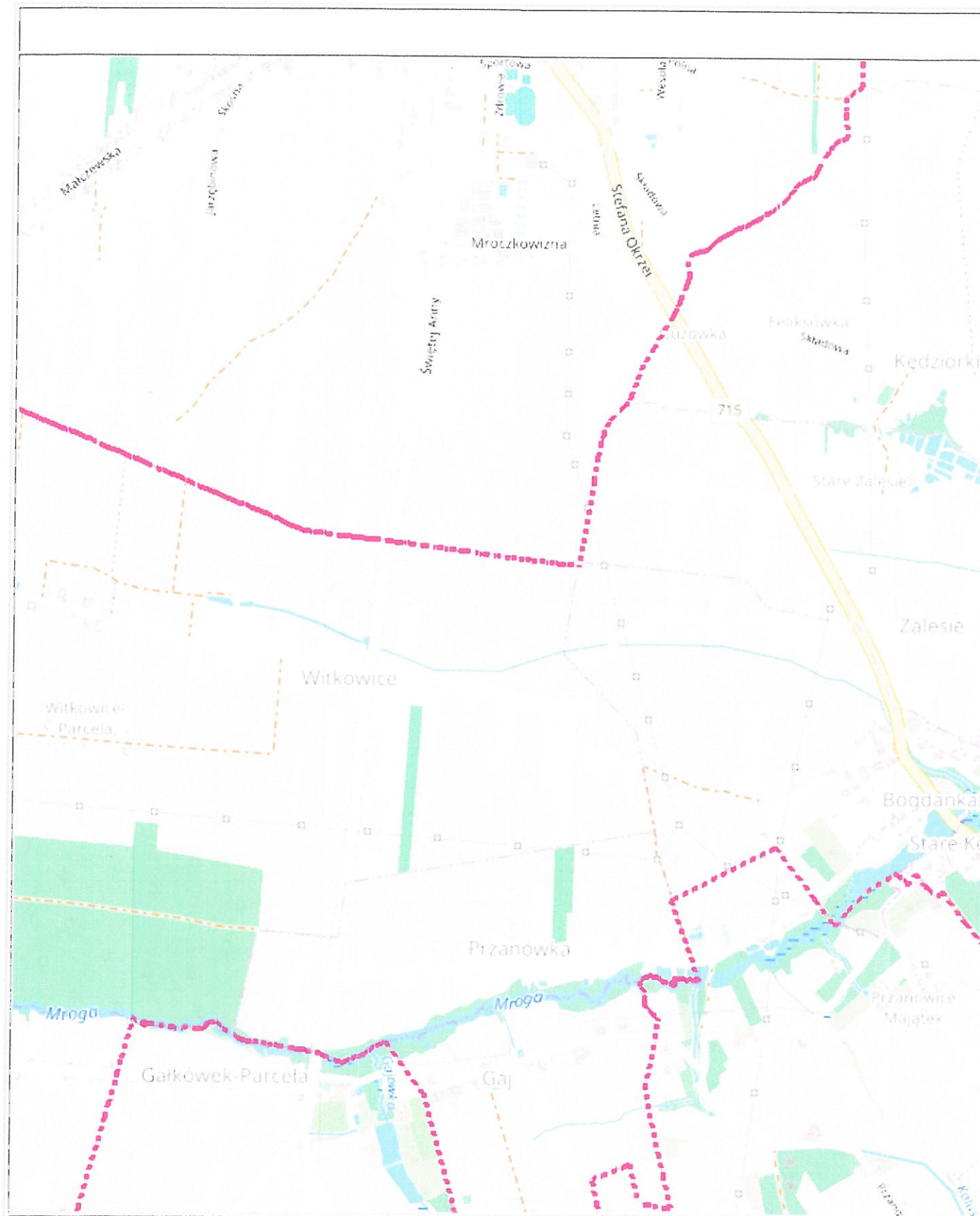
	Projektowane oznakowanie poziome			
L.p	Znak	Stan	Stan techniczny	L/m <sup>2</sup>
1	P-10	Proj.	grubowarstwowa	12,8
2	P-17	Proj.	grubowarstwowa	3,42



#### 4. Rysunki

1. Orientacja obiektu

4. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rysunek nr 1 skala 1:500



Sporządzono dnia: 25.4.2021 r.  
Wydruk ma charakter poglądowy i nie jest dokumentem

STAROSTWO POWIATOWE  
w Brzezinach  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 15

