

PROTOKÓŁ NR XXII/20

z XXII SESJI

V KADENCJI

RADY POWIATU W BRZEZINACH

z DNIA 10 MARCA 2020 r.

madzurykajna

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad i stwierdzenie ich prawomocności.
2. Informacja o porządku obrad.
3. Przyjęcie stanowiska Rady Powiatu w Brzezinach w sprawie projektowanych przebiegów linii kolejowej KDP Warszawa – Łódź – Poznań – Wrocław przez teren Powiatu Brzezińskiego.
4. Zakończenie obrad.

Ad. 1. Otwarcie obrad i stwierdzenie ich prawomocności.

Przewodniczący Rady Powiatu w Brzezinach, p. Krzysztof Bogdański, rozpoczął obrady XXII sesji V kadencji Rady Powiatu o godzinie 15:04 oświadczając jednocześnie, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 12 radnych (nicobecní: p. E. Kotecki, p. J. Krakowiak, B. Lipski), co wobec ustawowego składu Rady stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji (**lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do protokołu**).

Ad. 2. Informacja o porządku obrad.

Wobec braku uwag do zaprezentowanego porządku obrad Przewodniczący Rady, p. Krzysztof Bogdański przeszedł do kolejnego punktu (**porządek obrad stanowi załącznik nr 2 do protokołu**).

Ad. 3. Przyjęcie stanowiska Rady Powiatu w Brzezinach w sprawie projektowanych przebiegów linii kolejowej KDP Warszawa – Łódź – Poznań – Wrocław przez teren Powiatu Brzezińskiego.

Starosta, p. R. Kobiera poinformowała, że dokładnych informacji co do projektowanych przebiegów linii kolejowej KDP Warszawa – Łódź – Poznań – Wrocław przez teren Powiatu Brzezińskiego, Zarząd Powiatu jeszcze nie posiada, ponieważ jest to dopiero drugi etap przedsięwzięcia. Zarząd jest w posiadaniu informacji, które zamieszczone są na stronie Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Następnie p. Starosta omówiła etapy przedsięwzięcia za pomocą prezentacji multimedialnej (**prezentacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu**).

Wicestarosta, p. R. Śliwkiewicz odczytał proponowaną przez Zarząd Powiatu treść stanowiska Rady Powiatu w Brzezinach w sprawie projektowanych przebiegów linii kolejowej KDP Warszawa – Łódź – Poznań – Wrocław przez teren Powiatu Brzezińskiego (**stanowisko stanowi załącznik nr 4 do protokołu**).

Wiceprzewodnicząca Rady, p. E. Natkańska zapytała, czy miały miejsce spotkania z mieszkańcami i jakie decyzje zostały podjęte przez poszczególne rady gmin.

Starosta, p. R. Kobiera wyjaśniła, że konsultacje społeczne są zaplanowane dopiero w IV etapie, pod koniec 2020 r.

Przewodniczący Rady, p. K. Bogdański odczytał: informację z Gminy Jeżów, stanowisko Gminy Rogów, uchwałę Rady Gminy Dmosin nr XV/110/20, pismo Gminy Brzeziny, uchwałę Rady Miasta Brzeziny nr XXV/186/2020 oraz pisma radnego, p. K. Kotyni **(materiały stanowią załącznik nr 5 do protokołu)**.

Rady, p. K. Kotynia poinformował, iż w imieniu mieszkańców miasta Brzeziny i gminy Brzeziny złożył protest dotyczący planowanego wariantu niebieskiego budowy kolei szybkich prędkości (560 podpisów mieszkańców). Pan radny podkreślił, że nie jest przeciwny budowie kolei, ale jest przeciwny wariantowi niebieskiemu. Wskazał, że wariant pomarańczowy daje możliwość budowy przystanku przy końcu ul. Strykowskiej, przy samym lesie.

Radny, p. K. Czulno wskazał, że obecnie nie chodzi o to, jak będzie przebiegała trasa, ale czy w ogóle Rada Powiatu wyraża zgodę na przebieg kolei dużych prędkości. Pan radny odniósł się do sytuacji dotyczącej budowy zjazdu z autostrady w Dmosinie i budowy obwodnicy miasta Brzeziny. Apelował, aby radni podjęli właściwą decyzję, sam podpisując się pod przedstawionym stanowiskiem.

Radna, p. I. Gralewska – Jagiełło wskazała, że warto być może się zastanowić, czy nie najbezpieczniej i najtaniej w kontekście społecznym byłoby przeprowadzić kolej dużych prędkości w pobliżu autostrady.

Wicestarosta, p. R. Śliwkiewicz wskazał, że tak jak mówiła p. Starosta jest obecnie II etap przedsięwzięcia. Dopiero w kolejnych etapach będzie udział społeczeństwa. Pan wicestarosta wskazał, że Zarząd Powiatu nie wskazuje obecnie żadnego z wariantów. Pan wicestarosta jako wieloletni mieszkaniec Brzeziny apelował, aby nie zaniechać pewnych nieodwracalnych kwestii oraz o rozsądek.

Radna, p. Beata Kaczmarek dodała, że wszystkie linie przechodzą przez teren Gminy Dmosin. Pani radna dodała, że mieszkańcy Gminy Dmosin pewnie cały czas będą protestować, bo mają najwięcej do stracenia.

Radny, p. K. Orłowski przypomniał historię dotyczącą protestów co do budowy kolei w Jeżowie, która w konsekwencji powstała w Koluszkach. Wskazał, że jako mieszkaniec Gminy Jeżów może w sposób obiektywny wypowiedzieć się co do kolei dużych prędkości. Pan radny dodał, że dla miasta Brzeziny niewątpliwie byłby to duży atut, zwłaszcza z przystankiem, co zdaniem pana radnego powinno być podkreślone w stanowisku. Pan radny dodał, że nie dziwi go stanowisko Gminy Dmosin, która broni interesów mieszkańców.

Radny, p. T. Gendek wskazał na sytuację w Rogowie związaną z przejazdem z jednej strony miejscowości na drugą, co z uwagi na kolej wiąże się z ok. półgodzinnym postojem samochodów i emisją substancji niebezpiecznych do środowiska. Pan radny mówił także o kolejce wąskotorowej w Rogowie. W kwestii budowy kolei dużych prędkości wskazał, że trzeba wypracować konsensus pomiędzy interesami państwa a rolnikami. Dodał, że kolej miała przebiegać wzdłuż autostrady i to byłoby całkiem dobre rozwiązanie, ale teraz pojawiają się inne.

Przewodniczący Rady, p. K. Bogdański zwrócił uwagę, że wariant dotyczący przebiegu trasy wzdłuż autostrady pozbawia Brzeziny przystanku.

Radny, p. Daniel Nawrocki przypomniał, że Rada Powiatu spotkała się dzisiaj, aby zająć stanowisko, co do akceptacji bądź nie budowy kolei dużych prędkości. Wybór wariantu przebiegu trasy kolei to kolejne etapy przedsięwzięcia. Te wskazane są niejako propozycją.

Pan radny zachęcał do pozytywnego ustosunkowania się do kolei, która będzie niewątpliwie szansą dla rozwoju miasta, powiatu.

Wiceprzewodniczący Rady, p. Radzisław Kamiński wskazał, że dostarczając w dniu wczorajszym uchwałę Gminy Brzeziny do ministerstwa, poczuł ciężar głosów mieszkańców gminy. Pan radny dodał, że obecnie samorzady stały się ofiarą faktu dokonanego. Pan radny wskazał, że Centralny Port Komunikacyjny już istnieje, istnieje lotnisko w Modlinie, istnieje lotnisko w Radomiu, nie brano głosów mieszkańców pod uwagę. Pan radny wyraził nadzieję, że mieszkańcy gminy Brzeziny nie dadzą się zwieść, będą bacznie przyglądać się temu, co dzieje się wokół inwestycji, która w oczach wielu z nich, jest niepotrzebna. Trend światowy jest taki, że odchodzi się od tego typu inwestycji, na tak dużą skalę. W kontekście projektu stanowiska intencyjnego, który otwiera możliwości, wyraża akces Powiatu do uczestnictwa na każdym etapie konsultacji, pan radny opowiedział się za jej przyjęciem.

Pan Roman Sasin – poseł VIII kadencji na Sejm RP, zabrał głos w sprawie budowy kolei dużych prędkości. Pan poseł odniósł się do zaproponowanych wariantów przebiegu kolei, wskazując, aby zadbać o to, aby przystanek na terenie miasta był. Gdyby kolej szła takim korytarzem, to jej budowa jest jak najbardziej zasadna. Poza tym kolej jest bardziej ekologiczna, osoby dojeżdżające do pracy, na pewno by z tej kolei skorzystały. Pan poseł apelował, aby nie zmarnować szansy na rozwój miasta i powiatu. Mówił także, aby nie oglądać się w przeszłość, tylko myśleć o przyszłości.

Pan Janusz Nowański – radny Rady Miasta Brzeziny również zabrał głos w kwestii budowy kolei. Wskazał, że ma nadzieję, że mieszkańcy nie popełniają podobnego błędu jak w sprawie zjazdu z autostrady w Dmosinie.

Radny, p. K. Czulno odniósł się do wypowiedzi posła p. R. Sasina co do nie oglądania się w przeszłość. Przypomniał sytuację dotyczącą zjazdu z autostrady w Dmosinie. Wskazał, że dzisiejsze stanowisko jest intencją Rady Powiatu, co do budowy kolei dużych prędkości.

Radny, p. K. Orłowski zapytał, czy stanowisko Rady Powiatu nie powinno być podjęte w formie uchwały.

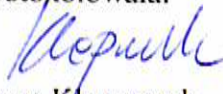
Przewodniczący Rady, p. K. Bogdański poddał pod głosowanie stanowisko Rady Powiatu w Brzezinach w sprawie projektowanych przebiegów linii kolejowej KDP Warszawa – Łódź – Poznań – Wrocław przez teren Powiatu Brzezińskiego, które zostało przez Radę podjęte 11 głosami „za”, przy 1 głosie „wstrzymującym się”, w głosowaniu imiennym (wykaz głosowania imiennego stanowi załącznik nr 6 do protokołu).

Wicestarosta, p. R. Śliwkiewicz podziękował radnym za podjęcie takiej decyzji.

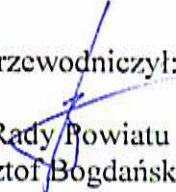
Ad. 4. Zakończenie obrad.

Wobec zrealizowania porządku obrad, Przewodniczący Rady, p. K. Bogdański, zamknął XXII, nadzwyczajną sesję V kadencji Rady Powiatu w Brzezinach o godz. 16:30.

Protokołowała:


Anna Kłepczarek

Przewodniczył:


Przewodniczący Rady Powiatu w Brzezinach
Krzysztof Bogdański