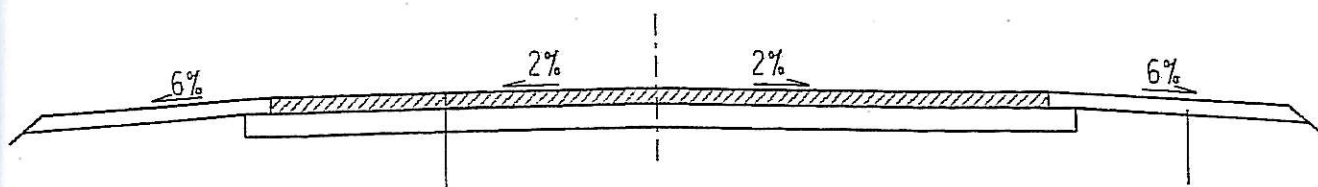


# PRZEKRÓJ POPRZECZNY



## Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> w celu uzupełnienia ubytków nawierzchni, oraz wyprofilowania łuków poziomych

## Parametry techniczne

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 40 km/h
- jezdnia 4,20 m
- pobocza 2 x 1,0 m
- spadek poprzeczny na prostych daszkowy - 2%
- spadek poprzeczny na łuku jednostronny - 5%

**"DROTECH"**  
Janusz Strugiński  
ul. Armii Krajowej 48  
99-400 Opatów, tel. 8653 753 996  
upr. proj. drog. LON/02/2020/04